



Luft- und Raumfahrttechnik Bachelor of Engineering



Ingenieur:in sein - Lehrer:in werden

lehramt bk 

Sichere Perspektive: Lehramt an Berufskollegs

Unterrichte beispielsweise Maschinenbautechnik und Fahrzeugtechnik! Auch mit Fachabitur zugänglich.

Informiere dich über den Master of Education:

www.lehramt.fh-aachen.de
www.belek-nrw.de



Luft- und Raumfahrttechnik

- 04 Was kann ich studieren?
- 06 Was bietet mir der Fachbereich?
- 08 Wo arbeite ich nach dem Studium?
- 09 Was sind typische Tätigkeiten?
- 10 Welche Arbeitsfelder habe ich dann?
- 12 Was muss ich mitbringen?

Studium

- 14 Wie läuft das Studium ab?
- 16 Vertiefungsrichtungen
- 18 Studienplan
- 20 Wahlmodulkataloge
- 22 Labore und Einrichtungen
- 24 Praxis im Studium

Bewerbung und weitere Informationen

- 26 Wie läuft die Bewerbung ab?
- 28 Dein Weg zu uns
- 32 Student Service Center (SSC)
- 34 Ansprechpartnerinnen und Ansprechpartner
- 35 Weitere Adressen

Alle Informationen zum Studiengang findest du auch im Internet. Fotografiere dazu einfach den QR-Code mit einem passenden Reader.
fhac.de/luft-und-raumfahrt



Was kann ich studieren?

Die Faszination des Fliegens ist so alt wie die Menschen selbst. Bei uns lernst du, dass die Faszination am Fliegen und die Möglichkeiten zukünftiger Mobilität sich nicht widersprechen müssen. Im Studium bringen wir dir die Entwicklung und den Betrieb von Flugzeugen, unbemannten Flugsystemen, Raumfahrzeugen und Satelliten näher. Als Absolventin oder Absolvent unseres Fachbereiches qualifizierst du dich neben der Luft- und Raumfahrt auch für viele andere Industriezweige. Denn die im Rahmen dieses sehr spannenden Studienthemas vermittelten Kompetenzen, sei es z. B. auf dem Gebiet des Leichtbaus, der Strömungs- oder Systemtechnik, sind in vielen Bereichen gefragt. Und integrierte Systeme mit ihrem Zusammenspiel von mechanischen und elektronischen Komponenten finden sich überall im Maschinen- und Anlagenbau.

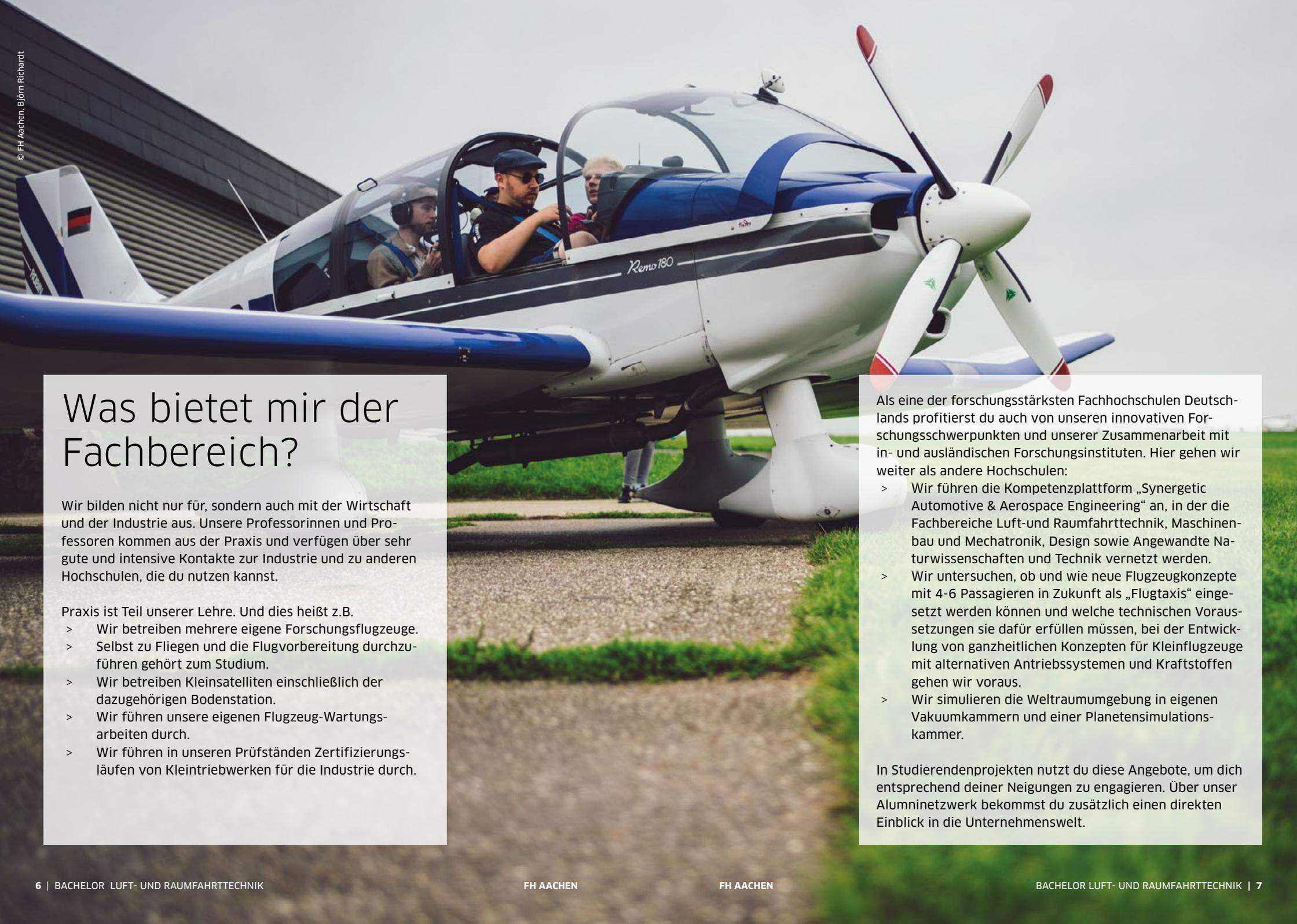
Das Studium zum Bachelor of Engineering in Luft- und Raumfahrttechnik befähigt dich

- > die neusten Entwicklungen z.B. auf dem Gebiet der Aerodynamik, der Werkstofftechnik, der Bauweisen und neuer, umweltfreundlicher Antriebssysteme zu verstehen
- > moderne digitale Entwicklungswerkzeuge, -methoden und -prozesse zu nutzen
- > aktiv an neuen technischen Lösungen zu arbeiten – in den vier Vertiefungsrichtungen Flugzeugbau, Raumfahrttechnik, Triebwerktechnik und Flugbetriebstechnik

Wir legen großen Wert darauf, dass du im Studium interdisziplinär arbeitest und durchgehend praktische Erfahrung sammelst. Unsere Absolventinnen und Absolventen sind dafür bekannt, übergreifende Lösungen zu finden und in der Praxis sofort einsetzbar zu sein. Deshalb fördern wir studentisches Engagement durch Praxisarbeiten und Studierendenprojekte, die weit über das hinausgehen, was andere Hochschulen bieten.

Das Studium bei uns bietet die Qualifikation für unterschiedliche Berufslaufbahnen und ein langfristig zufriedenes, erfüllendes Berufsleben.

Bei Interesse kannst du in einem darauf aufbauenden dreisemestrigen Master of Science in Aerospace Engineering deine Fähigkeiten weiter ausbauen und vertiefen, oder in vier Semestern einen Doppelabschluss als Master of Engineering/Master of Science erwerben. Dieser Doppelabschluss wird in Zusammenarbeit mit unserer australischen Partneruniversität Royal Melbourne Institute of Technology (RMIT University) angeboten. Danach ist eine Promotion (Ph.D in Engineering) ebenfalls u.a. mit dem RMIT möglich.



Was bietet mir der Fachbereich?

Wir bilden nicht nur für, sondern auch mit der Wirtschaft und der Industrie aus. Unsere Professorinnen und Professoren kommen aus der Praxis und verfügen über sehr gute und intensive Kontakte zur Industrie und zu anderen Hochschulen, die du nutzen kannst.

Praxis ist Teil unserer Lehre. Und dies heißt z.B.

- > Wir betreiben mehrere eigene Forschungsflugzeuge.
- > Selbst zu Fliegen und die Flugvorbereitung durchzuführen gehört zum Studium.
- > Wir betreiben Kleinsatelliten einschließlich der dazugehörigen Bodenstation.
- > Wir führen unsere eigenen Flugzeug-Wartungsarbeiten durch.
- > Wir führen in unseren Prüfständen Zertifizierungs-läufen von Kleintriebwerken für die Industrie durch.

Als eine der forschungsstärksten Fachhochschulen Deutschlands profitierst du auch von unseren innovativen Forschungsschwerpunkten und unserer Zusammenarbeit mit in- und ausländischen Forschungsinstituten. Hier gehen wir weiter als andere Hochschulen:

- > Wir führen die Kompetenzplattform „Synergetic Automotive & Aerospace Engineering“ an, in der die Fachbereiche Luft- und Raumfahrttechnik, Maschinenbau und Mechatronik, Design sowie Angewandte Naturwissenschaften und Technik vernetzt werden.
- > Wir untersuchen, ob und wie neue Flugzeugkonzepte mit 4-6 Passagieren in Zukunft als „Flugtaxi“ eingesetzt werden können und welche technischen Voraussetzungen sie dafür erfüllen müssen, bei der Entwicklung von ganzheitlichen Konzepten für Kleinflugzeuge mit alternativen Antriebssystemen und Kraftstoffen gehen wir voraus.
- > Wir simulieren die Weltraumumgebung in eigenen Vakuumkammern und einer Planetensimulationskammer.

In Studierendenprojekten nutzt du diese Angebote, um dich entsprechend deiner Neigungen zu engagieren. Über unser Alumninetzwerk bekommst du zusätzlich einen direkten Einblick in die Unternehmenswelt.

Wo arbeite ich nach dem Studium?

Nach dem Studium der Luft- und Raumfahrttechnik stehen dir viele Türen offen: Du kannst bei uns einen Masterabschluss, einen Doppelabschluss und anschließend eine Promotion anstreben. Oder du verlässt die Hochschule und findest sehr schnell eine attraktive und herausfordernde Tätigkeit in einem hochinnovativen Berufsumfeld. Je nach Vertiefungsrichtung arbeitest du dann

- > in der nationalen und internationalen Luft- und Raumfahrtindustrie
- > bei Flugzeugherstellern
- > in der Zulieferindustrie für Komponenten und Subsysteme
- > bei Fluggesellschaften
- > bei Flugbetriebsgesellschaften wie Airlines und Flughafenbetreibern
- > bei Behörden und Agenturen
- > in vielen Hochtechnologiesparten des Maschinenbaus und der Energietechnik
- > in der Automobiltechnik

Was sind typische Tätigkeiten?

Als Ingenieurin oder Ingenieur der Luft- und Raumfahrt bist du an der Schnittstelle zwischen Forschung und Industrie. Deine Aufgabe ist die Umsetzung von Erkenntnissen aus Wissenschaft und Forschung in klare technische Konzeptionen und Lösungen.

Dabei arbeitest du oft in interdisziplinären Projekten und hast die Möglichkeit, deine Erfahrung in die Entwicklung neuer und innovativer Technologien einzubringen. Der Arbeitsplatz ist dabei nicht ausschließlich im Büro, sondern auch direkt am Flugzeug.





Welche Arbeitsfelder habe ich dann?

Die Aufgaben sind sehr vielfältig und wir möchten dir hier einige davon exemplarisch vorstellen:

Entwurf und Entwicklung Dich interessieren neuartige Fluggeräte, die Weiterentwicklung von Leichtbauweisen, der Einsatz von Satellitentechnik oder die umweltfreundlichen Triebwerke der Zukunft? Dann ist die Arbeit des Entwicklungsingenieurs genau das Richtige für dich.

Konstruktion (CAD) und Berechnung (FEM, MKS, CFD) Im Studium lernst du die wichtigsten computergestützten Entwicklungs- und Simulationsverfahren kennen und wendest diese an. So kannst du nahtlos in der Praxis tätig werden.

Technischer Vertrieb In diesem Bereich bist du für die Beratung, kundenspezifische Auslegung und Kundenbetreuung zuständig.

Fertigung Du findest die Entwicklung zwar wichtig, findest dich selber aber eher in der Umsetzung wieder? Dann ist der Bereich dein Arbeitsfeld. Hier bist du zuständig für die Fertigungsplanung und -kontrolle.

Versuchswesen Wenn es dich interessiert, welche Entwicklungen tatsächlich umsetzbar sind oder wie diese noch weiter verbessert werden können, liegt deine Arbeit in der Versuchsdurchführung und -auswertung.

Wartung und Betrieb von Fluggeräten und Anlagen Wenn du deine Zukunft in der Überwachung des technischen Zustandes von Flugzeugflotten und der Auslegung und Definition von Reparaturen und Verbesserungen siehst, dann ist der Bereich der Flugbetriebstechnik besonders interessant für dich.

Behörden und Agenturen Auch Behörden und Agenturen wie EASA, LBA oder DLR bieten spannende Arbeitsplätze in der Forschung oder der Zulassung und dem Betrieb von Luft- und Raumfahrzeugen.

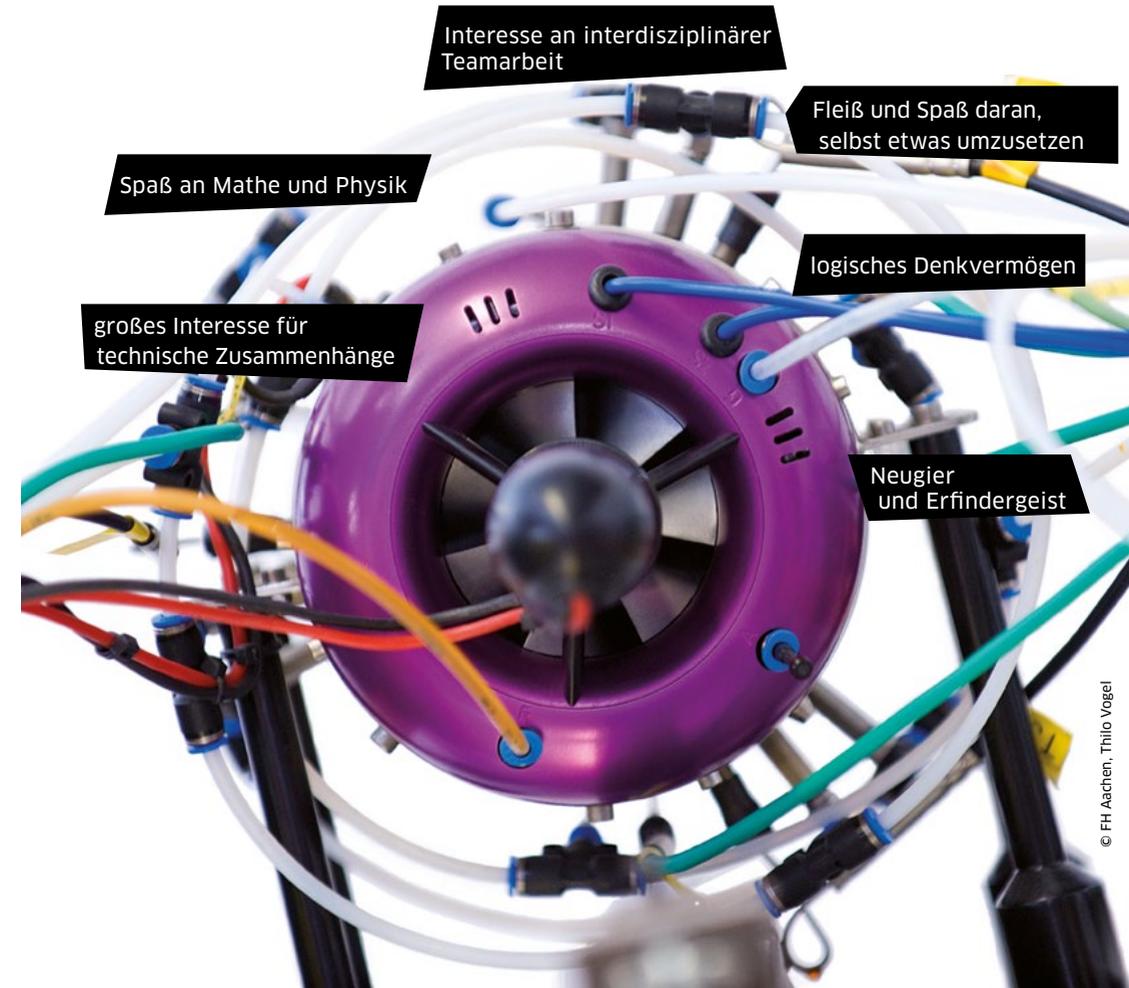
Was muss ich mitbringen?

Um ein Studium an der FH Aachen zu beginnen, brauchst du eine Hochschulzugangsberechtigung (Abitur oder Fachhochschulreife). Unter bestimmten Voraussetzungen ist auch ein Berufsabschluss ausreichend. Was du dabei im Einzelfall beachten musst, findest du auf unserer Internetseite.

Damit du dich schon mit deinem zukünftigen Berufsfeld vertraut machst und erste Erfahrung sammelst, empfehlen wir ein 8-wöchiges Vorpraktikum in einer metallverarbeitenden Tätigkeit. Die Fachstudienberatung beantwortet gerne deine Fragen. Die Adresse findest du auf Seite 34.

Damit das Studium der Luft- und Raumfahrttechnik Spaß macht muss es deinen Neigungen entsprechen. Das bedeutet, du solltest ein naturwissenschaftlich-technisches Interesse mitbringen.

Außerdem von Vorteil sind:



Wie läuft das Studium ab?

An einer Hochschule kannst du, anders als in der Schule, selbständig arbeiten. Damit musst du aber auch selbst entscheiden, wie du am besten lernst um die Prüfungen zu schreiben. Die Prüfungen aller Fächer werden bei uns im Fachbereich grundsätzlich 3-mal jährlich angeboten.

Im Studium gibt es zudem die Prüfungsordnungen, in denen Regeln und Vorgaben verbindlich festgelegt sind.

Jedes Semester hat man mehrere Fächer, die hier Module heißen. Jedes Modul beschäftigt sich mit einem Thema und setzt sich aus wöchentlichen Vorlesungen, Übungen und Praktika zusammen. Ein Praktikum an der FH Aachen ist eine Lehrveranstaltung, in der die Theorie aus den Vorlesungen ausprobiert wird.

Ein Modul schließt immer mit einer Prüfung ab. Wer ein Modul erfolgreich abschließt, erhält eine festgelegte Anzahl an Leistungspunkten und eine Note, die dem eigenen „Studienkonto“ gutgeschrieben werden.

Jedes Semester sind 30 Credits vorgesehen, so dass ein 7-semesteriger Studiengang insgesamt 210 Credits umfasst. Nur wer alle Credits erworben hat, erhält seinen Abschluss.

Tutoren helfen dir in den ersten Tagen deines Studiums deine Fragen zu klären und weisen dich auf wichtige Termine und Abläufe hin. Zudem bietet der Fachbereich ein semesterbegleitendes Mentorenprogramm an.

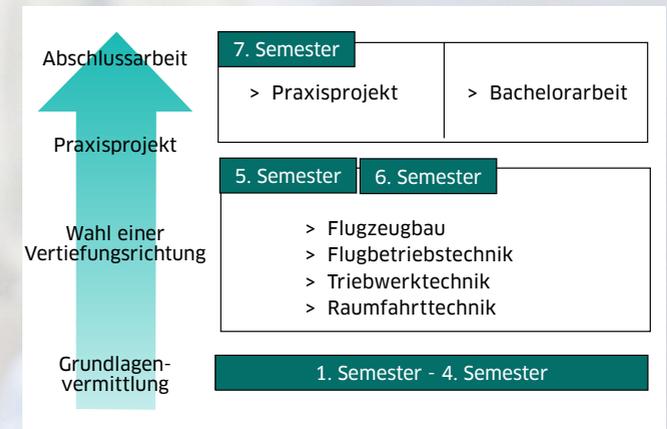
In den ersten vier Semestern belegst du Pflichtmodule aus dem Bereich der mathematischen und naturwissenschaftlichen Grundlagen (z.B. Mathematik, Physik, Technische Mechanik, Elektrotechnik und Thermodynamik).

Im fünften und sechsten Semester spezialisierst du dich in einer der 4 Vertiefungsrichtungen und belegst die Wahlpflichtmodule der Luft- und Raumfahrttechnik.

Du kannst eine der folgenden Vertiefungsrichtungen wählen:

- > Flugzeugbau (FZB)
- > Triebwerktechnik (TWT)
- > Raumfahrttechnik (RFT)
- > Flugbetriebstechnik (FBT)

Im 7. Semester beginnt der Praxisteil deines Studiums und du absolvierst ein Praxisprojekt und deine Bachelorarbeit.



Vertiefungs- richtungen

Neben einem breiten ingenieurwissenschaftlichen Grundlagenwissen und Erfahrungen in der Projektbearbeitung und dem Arbeiten in Teams verfügen Absolventinnen und Absolventen des Studiengangs Luft- und Raumfahrttechnik über spezifische Kompetenzen, die sich aus der Wahl einer von 4 Vertiefungsrichtungen ergeben.

Vertiefungsrichtung Flugzeugbau | Absolventinnen und Absolventen der Vertiefungsrichtung Flugzeugbau

- > können Flugzeug(teil-)strukturen nach Leichtbauprinzipien auslegen und berechnen
- > kennen die wichtigsten Flugzeugsysteme und wissen, wie diese mit dem Ziel höchster Sicherheit ausgelegt und zugelassen werden
- > können die aerodynamische Güte eines Flugzeuges analysieren, bewerten und Verbesserungen vorschlagen

Vertiefungsrichtung Triebwerktechnik | Absolventinnen und Absolventen der Vertiefungsrichtung Triebwerktechnik

- > haben Verständnis für die notwendigen Flugleistungen und Anpassung der jeweiligen Antriebssysteme an die Flugmission
- > kennen Aspekte der Wartung von Triebwerken im Flugbetrieb
- > kennen Auslegung der Triebwerkskomponenten und der notwendigen Versorgungssysteme
- > haben Verständnis für die Verbrennungstechnik bei der Umwandlung der im Kraftstoff gespeicherten Energie

Vertiefungsrichtung Raumfahrttechnik | Absolventinnen und Absolventen der Vertiefungsrichtung Raumfahrttechnik

- > kennen die Forschungs- und Anwendungsgebiete von Raumfahrtsystemen sowie deren besonderen Umgebungsbedingungen und technischen Herausforderungen
- > kennen den Aufbau von Raumfahrzeugen und deren wichtigste Komponenten
- > können ausgewählte Raumfahrtsysteme auslegen und berechnen

Vertiefungsrichtung Flugbetriebstechnik | Absolventinnen und Absolventen der Vertiefungsrichtung Flugbetriebstechnik

- > haben fundierte Kenntnisse der Luftfahrzeugtechnik, z.B. auf dem Gebiet der Aerodynamik, der Flugmechanik, der Antriebstechnik und der Flugzeugsysteme
- > können selbständig computergestützte und experimentelle Untersuchungen am Flugzeug, seinen Komponenten und Systemen durchführen
- > kennen das für den Betrieb und die Instandhaltung von Flugzeugen und Helikoptern relevante Luftrecht

Studienplan

Bezeichnung	W/P	LP	Semesterwochenstunden					Σ
			V	Ü	Pr	SU		
1. Semester								
Mathematische Grundlagen der Ingenieurwissenschaften	P	3	1	2	0	0	3	
Mathematik 1	P	6	4	0	2	0	6	
Technische Mechanik 1	P	6	4	2	0	0	6	
Technisches Zeichnen und CAD	P	6	1	0	4	0	5	
Elektrotechnik	P	3	1	1	1	0	3	
Modulkatalog AK1 (Allgemeine Kompetenzen)	W	6	0	0	0	4	4	
Summe		30	11	5	7	4	27	

2. Semester							
Mathematik 2	P	6	4	2	0	0	6
Physik	P	6	4	2	0	0	6
Technische Mechanik 2	P	6	4	2	0	0	6
Grundlagen Werkstoffkunde und Fertigungsverfahren	P	6	4	2	0	0	6
Elektronik	P	3	1	1	1	0	3
Modulkatalog AK2 (Allgemeine Kompetenzen)	W	3	0	0	0	3	3
Summe		30	17	9	1	3	30

3. Semester							
Konstruktionselemente 1	P	6	2	2	0	0	4
Technische Mechanik 3	P	6	4	2	0	0	6
Datenverarbeitung	P	6	2	1	2	0	5
Thermodynamik	P	6	4	2	0	0	6
Strömungslehre 1	P	6	2	2	1	0	5
Summe		30	14	9	3	0	26

Die Inhaltsbeschreibungen der Studienmodule findest du auch online fhac.de/luft-und-raumfahrt.

LP: Leistungspunkte P: Pflicht W: Wahl SU: Seminar, seminaristischer Unterricht
V: Vorlesung Ü: Übung Pr: Praktikum

Bezeichnung	W/P	LP	Semesterwochenstunden					Σ
			V	Ü	Pr	SU		
4. Semester								
Konstruktionselemente 2	P	6	2	2	1	0	5	
Strömungslehre 2	P	6	2	2	1	0	5	
Mess- und Versuchstechnik	P	6	2	2	1	0	5	
Numerik	P	6	4	2	0	0	6	
Aerospace Engineering	P	6	4	2	0	0	6	
Summe		30	14	10	3	0	27	

5. Semester							
Luft- und Raumfahrtantriebe 1	P	6	2	2	1	0	5
Regelungs- und Simulationstechnik	P	6	2	2	1	0	5
Wahlpflichtmodule der Vertiefungsrichtung (FZB, FBT, TWT, RFT)	P	12	-	-	-	-	-
Wahlmodul aus den nicht gewählten Vertiefungsrichtungen oder aus Katalog AFM	W	6	-	-	-	-	-
Summe		30	-	-	-	-	-

6. Semester							
FEM	P	6	2	2	1	0	5
Wahlpflichtmodule der Vertiefungsrichtung (FZB, FBT, TWT, RFT)	W	18	-	-	-	-	-
Wahlmodul aus den nicht gewählten Vertiefungsrichtungen oder aus Katalog AFM	W	6	-	-	-	-	-
Summe		30	-	-	-	-	-

7. Semester							
Praxisprojekt	W	17	-	-	-	-	-
Bachelorarbeit	W	12	-	-	-	-	-
Kolloquium	W	1	-	-	-	-	-
Summe		30	-	-	-	-	-

Die Inhaltsbeschreibungen der Studienmodule findest du auch online fhac.de/luft-und-raumfahrt.

LP: Leistungspunkte P: Pflicht W: Wahl SU: Seminar, seminaristischer Unterricht
V: Vorlesung Ü: Übung Pr: Praktikum

Wahlmodulkataloge

Bezeichnung	Sem.	LP	Semesterwochenstunden					Σ
			V	Ü	Pr	SU		
Wahlmodulkatalog FZB (Flugzeugbau)								
Flugzeug- und Flugführungssysteme	WS	6	2	2	1	0	5	
Tragflügelaerodynamik und Flugleistungen	WS	6	2	2	1	0	5	
Luft- und Raumfahrtantriebe 2	SS	6	2	2	1	0	5	
Leichtbau	SS	6	2	2	1	0	5	
Flugdynamik	SS	6	2	2	1	0	5	

Bezeichnung	Sem.	LP	Semesterwochenstunden					Σ
			V	Ü	Pr	SU		
Wahlmodulkatalog FBT (Flugbetriebstechnik)								
Flugzeug- und Flugführungssysteme	WS	6	2	2	1	0	5	
Tragflügelaerodynamik und Flugleistungen	WS	6	2	2	1	0	5	
Leichtbau	SS	6	2	2	1	0	5	
Flugbetrieb und Instandhaltung	SS	6	2	2	1	0	5	
Systeme und Wartung von Triebwerken	SS	6	2	2	1	0	5	

Bezeichnung	Sem.	LP	Semesterwochenstunden					Σ
			V	Ü	Pr	SU		
Wahlmodulkatalog TWT (Triebwerktechnik)								
Tragflügelaerodynamik und Flugleistungen	WS	6	2	2	1	0	5	
Verbrennungstechnik	WS	6	2	2	1	0	5	
Luft- und Raumfahrtantriebe 2	SS	6	2	2	1	0	5	
Systeme und Wartung von Triebwerken	SS	6	2	2	1	0	5	
Strömungsmaschinen	SS	6	2	2	1	0	5	

Bezeichnung	Sem.	LP	Semesterwochenstunden					Σ
			V	Ü	Pr	SU		
Wahlmodulkatalog RFT (Raumfahrttechnik)								
Physik der Weltraumumgebung	WS	6	4	2	0	0	6	
Raumflugmechanik	WS	6	4	2	0	0	6	
Luft- und Raumfahrtantriebe 2	SS	6	2	2	1	0	5	
Leichtbau	SS	6	2	2	1	0	5	
Raumfahrtssysteme	SS	6	2	1	1	0	4	

Bezeichnung	Sem.	LP	Semesterwochenstunden					Σ
			V	Ü	Pr	SU		
Wahlmodulkatalog AFM								
Astronomie	WS	6	2	2	0	0	4	
Projekt- und Qualitätsmanagement	WS	6	2	2	1	0	5	
Faserverbundwerkstoffe und -bauweisen	WS	6	2	2	1	0	5	
Virtual Reality	WS	6	2	2	1	0	5	
Einführung in CFD	SS	6	2	0	2	1	5	
Bemannte Raumfahrt und Forschung unter Mikrogravitation	SS	6	2	2	0	0	4	
Kraftradtechnik	SS	6	4	0	1	0	5	
Flugexperimente	W/S	6	0	0	0	4	4	



Labore und Einrichtungen

Allgemeine Natur- und Ingenieurwissenschaften

- > Werkstoffkundelabore
- > Labor für Leichtbau
- > DV- Labor
- > Labor für Physik
- > Labor für Optik
- > Labor für Mess- und Versuchstechnik
- > Labor für Finite Elemente Berechnung
- > CAx-Labor

Flugzeugbau

- > Laborflugzeug Morane
- > Laborflugzeug Stemme
- > Flugzeughalle
- > Strömungslabor
- > Labor für Flugzeuginstrumente und Flugmechanik
- > Labor für Avionik

Raumfahrttechnik

- > Labor für Raumfahrttechnik und technische Thermodynamik
- > Labor für Raumfahrttechnik und Systemsimulation

Triebwerktechnik

- > Triebwerklabor
- > Labor für Raumfahrtantriebe
- > Brennkammerlabor
- > Labor für Verbrennungsmotoren
- > Labor für Verbrennungstechnik
- > Labor für Strömungsmaschinen



© Cyril Hertz | www.c-hertz.ch

Praxis im Studium

Die Praxis ist bei uns unverzichtbarer und durchgängiger Bestandteil des Studiums:

- > Es werden regelmäßig Exkursionen zu Industrieunternehmen und Entwicklungsabteilungen durchgeführt.
- > Fächer bzw. Teillehrfächer werden von Vertretern aus der Industrie gelesen.
- > außerhalb des regulären Lehrbetriebs stellen Vertreter aus der Luft- und Raumfahrtindustrie aktuelle Entwicklungen aus ihren Bereichen vor (z. B. Raumfahrtkolloquium, Triebwerktechnisches Kolloquium).
- > In einem Praxisprojekt im 7. Semester sowie in der Bachelorarbeit wird bei – und mit! – Industrieunternehmen gearbeitet.

Praktika, Projekt- und Bachelorarbeiten in der internationalen Industrie oder an ausländischen Hochschulen fördern und unterstützen wir aktiv. So sichern wir eine optimale Vorbereitung auf anspruchsvolle berufliche Tätigkeiten und den leichten Start in den Beruf.

Wie läuft die Bewerbung ab?

Voraussetzungen Wenn du dich für diesen Studiengang bewerben möchtest brauchst du entweder ein Zeugnis der allgemeinen Hochschulreife oder der Fachhochschulreife.
Auch eine Bewerbung als beruflich Qualifizierte:r kann unter bestimmten Umständen möglich sein. Weitere Einzelheiten findest du unter fhac.de/bewerbung.

Die Bewerbung Die Bewerbung erfolgt online. Das Bewerbungsportal erreichst du unter fhac.de/Bewerbung.
Das Studium kann nur im Wintersemester aufgenommen werden. Geöffnet ist das Bewerbungsportal ab Mitte Mai.

Die Zulassung Es gibt zulassungsfreie Studiengänge und zulassungsbeschränkte Studiengänge. Für zulassungsfreie Studiengänge werden alle Bewerbungen zugelassen, die die Voraussetzungen erfüllen. Hier bewirbst du dich online über das Bewerbungsportal. Wenn du alle Fragen beantwortet hast, wird dir dein Zulassungsbescheid zur Verfügung gestellt. Diesen lädst du herunter.

Bei zulassungsbeschränkten Studiengängen ist die Anzahl der Studienplätze begrenzt, d.h. es werden u.U. nicht alle Bewerbungen zugelassen. Es gibt i.d.R. mehr Interessierte als Studienplätze. Die Auswahl der Studierenden erfolgt anhand verschiedener Kriterien. Hast du im Rahmen des Vergabeverfahrens einen Studienplatz erhalten, bekommst du darüber eine E-Mail mit dem Zulassungsangebot. Dieses musst du über das Bewerbungsportal annehmen und dort wird dir zum Schluss auch der Zulassungsbescheid zum Download bereitgestellt.

Welches Verfahren gilt für mich? Der Studiengang ist zulassungsfrei.

Die Einschreibung Dein Zulassungsbescheid ist sehr wichtig. Diesem kannst du genau entnehmen, welche Unterlagen du für die Einschreibung auf hi.fh-aachen.de hochladen musst. Im Zulassungsbescheid ist auch die Frist genannt, bis wann du dies tun musst.
Die Einschreibung erfolgt digital.

Studienbescheinigung und Semesterticket Nach erfolgreicher Einschreibung erhältst du eine Studienbescheinigung und die Zugangsdaten für die IT-Services der FH Aachen.
Die ASEAG wird über deine erfolgreiche Einschreibung informiert. Das Semesterticket wird von der ASEAG direkt an dich verschickt.

Die Kosten Studierende müssen jedes Semester einen Sozialbeitrag für die Leistungen des Studierendenwerks und einen Studierendenschaftsbeitrag für die Arbeit des Allgemeinen Studierendenausschusses (AStA) bezahlen. In diesem Betrag sind die Kosten für das Semesterticket (NRW-Ticket) enthalten.
Wie hoch diese Beiträge sind, kannst du unter fhac.de/beitrag nachsehen.



Dein Weg zu uns in 9 einfachen Schritten

- 1 Orientieren** Finde heraus, welcher Studiengang zu dir passt.
- 2 Zugangsvoraussetzungen ansehen** Kläre, welche Voraussetzungen du erfüllen musst, damit du einen Studienplatz erhalten kannst.
- 3 Fristen beachten** Informiere dich auf der Website des Studierendensekretariats oder im SSC über die aktuellen Fristen.
- 4 Bewerben** Bewirb dich online für deinen Studiengang.
- 5 Zulassung** Lade deine Zulassung herunter (zulassungsfreie Studiengänge) oder warte, bis dir deine Zulassung per E-Mail zugesendet wird (zulassungsbeschränkte Studiengänge).
- 6 Semesterbeitrag** Überweise den Semesterbeitrag.
- 7 Einschreiben** Lade die geforderten Dokumente auf hi.fh-aachen.de hoch.
- 8 Studienbescheinigung und NRW-Ticket** Erhalte deine Studienbescheinigung und das Semesterticket.
- 9 Studienbeginn** Informiere dich auf der Website deines Fachbereichs. Dort findest du Informationen, wann es mit dem Studium losgeht und wie deine ersten Tage ablaufen werden.





Student Service Center (SSC)

Du möchtest an der FH Aachen studieren, bist schon eingeschrieben oder hast dein Studium bereits abgeschlossen? Dann ist das Student Service Center (SSC) die erste zentrale Anlaufstelle für dich. Wir bieten Informationen und Beratung bei Fragen rund um das Studium. Bei weiterführenden Anliegen, die im Student Service Center nicht abschließend geklärt werden können, leiten wir dich an die zuständigen Kolleginnen und Kollegen aus den Fachabteilungen weiter.

Du findest uns im Hauptgebäude der FH Aachen, Bayernallee 11 in Aachen, im ersten Obergeschoss. Gerne beantworten wir deine Fragen auch am Telefon unter 0241. 6009 51616 oder per E-Mail an ssc@fh-aachen.de.

Auf unserer Internetseite fhac.de/SSC findest du viele nützliche Informationen und unsere aktuellen Öffnungszeiten. Wir freuen uns auf dich!



Ansprechpartnerinnen und Ansprechpartner

Wenn du Fragen zum Studiengang hast, dann ist die Studiengangskoordination die richtige Anlaufstelle.

Studiengangskoordination
bachelor-fb6@fh-aachen.de

Wenn du allgemeine Fragen zum Studium hast, zur Bewerbung, Einschreibung oder Hochschulwechsel, dann wende dich bitte an das Student Service Center.

Student Service Center
Bayernallee 11, 52066 Aachen
T +49. 241. 6009 51616
ssc@fh-aachen.de

Wenn du Leistungen aus einem vorangegangenen Studium anerkennen lassen möchtest, dann wende dich bitte an den Vorsitzenden des Prüfungsausschusses.

Vorsitzender des Prüfungsausschusses
Prof. Dr.-Ing. Marc Havermann
anerkennung.fb6@fh-aachen.de

Wenn du Fragen zu Prüfungen und zur Prüfungsordnung hast, hilft dir das Prüfungsamt weiter.

Prüfungssekretariat
Hohenstaufenallee 6, 52064 Aachen
Büro O 0101
T +49. 241. 6009 52322
T +49. 241. 6009 52680
pruefungsamt.fb6@fh-aachen.de

Du hast Probleme im Studium, mit Dozenten oder privater Natur? Dein Vertrauensdozent wird versuchen dir zu helfen.

Vertrauensdozent
Prof. Dr.-Ing. Jörn Harder
T +49. 241. 6009 52324
harder@fh-aachen.de

Adressen

Fachbereich Luft- und Raumfahrttechnik
Hohenstaufenallee 6, 52064 Aachen
T +49. 241. 6009 52410
F +49. 241. 6009 52680
www.luftraum.fh-aachen.de

Dekan
Prof. Dr.-Ing. Peter Dahmann
T +49. 241. 6009 52400
dahmann@fh-aachen.de

Studiengangsleiter
Prof. Dr.-Ing. Peter Dahmann
T +49. 241. 6009 52400
dahmann@fh-aachen.de

Fachschaft Luft- und Raumfahrttechnik
Hohenstaufenallee 6, 52064 Aachen
T +49. 241. 6009 52490
fsr6@fh-aachen.de

Student Service Center (SSC)
Das Student Service Center ist die erste Kontaktstelle für Studierende und Studieninteressierte zu allen Fragen rund um das Studium.
Bayernallee 11, 52066 Aachen
T +49. 241. 6009 51616
ssc@fh-aachen.de

Allgemeine Studienberatung
Eupener Straße 70, 52066 Aachen
T +49.241.6009 51800/51801
www.studienberatung.fh-aachen.de

Studierendensekretariat
Bayernallee 11, 52066 Aachen
erreichbar über das SSC:
T +49.241.6009 51616
www.studierendensekretariat.fh-aachen.de

Akademisches Auslandsamt
Bayernallee 11, 52066 Aachen
T +49.241.6009 51018/52839
www.aaa.fh-aachen.de

Impressum

Herausgeber | Der Rektor der FH Aachen
Bayernallee 11, 52066 Aachen
www.fh-aachen.de
Auskunft | studienberatung@fh-aachen.de

Stand: Dezember 2023

Redaktion | Der Fachbereich Luft- und Raumfahrttechnik
Gestaltungskonzeption | Birgit Greeb, Karina Kirch, Markus Nailis
Satz | Susanne Hellebrand, Stabsstelle Presse-, Öffentlichkeitsarbeit und Marketing
Bildredaktion | Der Fachbereich, Dipl.-Ing. Phillipp Hackl, M.A., Susanne Hellebrand
Bildnachweis Titelbild | Cyril Hertz | www.c-hertz.ch

Die Informationen in der Broschüre beschreiben den Studiengang zum Stand der Drucklegung. Daraus kann kein Rechtsanspruch abgeleitet werden, da sich bis zur nächsten Einschreibeperiode Studienverlauf, Studienpläne oder Fristen ändern können. Die aktuell gültigen Prüfungsordnungen einschließlich der geltenden Studienpläne sind im Downloadcenter unter www.fh-aachen.de abrufbar.

Wir bemühen uns, in unseren Broschüren geschlechtsneutrale Formulierungen zu nutzen. Sollte dies nicht möglich sein, sind an den entsprechenden Stellen immer sowohl männliche als auch weibliche Personen gemeint.

