



Fahrzeug- und Antriebstechnik

Bachelor of Engineering



Ingenieur:in sein - Lehrer:in werden

lehramt bk 

Sichere Perspektive: Lehramt an Berufskollegs

Unterrichte beispielsweise Maschinenbautechnik und Fahrzeugtechnik! Auch mit Fachabitur zugänglich und als berufsbegleitender Master möglich.

Informiere dich über den Master of Education:
www.lehramt.fh-aachen.de
www.belek-nrw.de



Fahrzeug- und Antriebstechnik

- 04 Was kann ich studieren?
- 06 Was bietet mir der Fachbereich?
- 08 Wo arbeite ich nach dem Studium?
- 09 Was sind typische Tätigkeiten?
- 10 Welche Arbeitsfelder habe ich dann?
- 12 Was muss ich mitbringen?

Studium

- 14 Wie läuft das Studium ab?
- 16 Studienplan
- 20 Vertiefungsrichtung - Karosserie und Interieur
- 22 Vertiefungsrichtung - Antrieb
- 25 Labore und Einrichtungen

Bewerbung und weitere Informationen

- 26 Wie läuft die Bewerbung ab?
- 29 Dein Weg zu uns
- 30 Checkliste Einschreibung
- 32 Student Service Center (SSC)
- 34 Ansprechpartnerinnen und Ansprechpartner
- 35 Adressen

Alle Informationen zum Studiengang findest du auch im Internet. Fotografiere dazu einfach den QR-Code mit einem passenden Reader.
fhac.de/fahrzeug-und-antrieb



Gas	Mittelfunkel	Benennung
185	Blau	Grundposition
185	Blau	
185	Blau	Ford 5-Mile
185	Blau	
105	rot	BMW 1er
0	schwarz	Extensivposition

1	2	3	4	5	6	7
😊	😊	😊	😊	😊	😊	😊

Was kann ich studieren?

Bei uns lernst du, dass die Faszination am Fahrzeug und die Möglichkeiten zukünftiger Mobilität sich nicht widersprechen müssen. Mit unserem Studienangebot bringen wir dir die Komplexität von Fahrzeugen im Kontext zukünftiger Mobilität näher.

Das Studium zum Bachelor in Fahrzeug- und Antriebstechnik oder dem darauf aufbauenden Master in International Automotive Engineering befähigt dich

- > das Fahrzeug als komplexe Gesamtkomposition zu begreifen und die neusten Entwicklungen zu Antriebstechnik, Energiespeichersystemen, Karosserieleichtbaustrukturen und der Fahrzeuginnenausstattung sowie der Fahrzeugintegration zu verstehen und auf praktische Probleme anzuwenden
- > aktuelle Entwicklungswerkzeuge, -methoden und -prozesse zu nutzen

Wir legen großen Wert darauf, dass du im Studium interdisziplinär arbeitest und durchgehend praktische Erfahrung sammelst. Unsere Absolventen sind dafür bekannt, übergreifende Lösungen zu finden und in der Berufspraxis sofort einsetzbar zu sein. Deshalb fördern wir studentisches Engagement durch Praxisarbeiten und Studierendenprojekte, die teils weit über den üblichen Freiraum anderer Hochschulen hinausgehen.

Das Studium bei uns bringt eine Berufsqualifikation, die unterschiedliche Berufslaufbahnen ermöglicht und ein langfristig zufriedenstellendes, erfüllendes Berufsleben begründet.

Nach deinem Bachelorabschluss kannst du, neben einem Master of Science in International Automotive Engineering, auch in vier Semestern einen Doppelabschluss als Master of Engineering/Master of Science erwerben. Dieser wird in Zusammenarbeit mit unserer australischen Partneruniversität Royal Melbourne Institute of Technology (RMIT University) angeboten. Als weiterer Karriereschritt ist eine Promotion (Ph.D in Engineering) unter anderem ebenfalls mit dem RMIT möglich.

Was bietet mir der Fachbereich?

Wir bilden nicht nur für, sondern auch mit der Wirtschaft und der Industrie aus. Wir pflegen ein sehr gutes Netzwerk zu Industriepartnern von Automobilherstellern über Systemlieferanten bis hin zu technologieorientierten Einzelteillieferanten und Entwicklungsunternehmen. Schon während des Studiums nutzt du dieses Netzwerk und unsere aktive Unterstützung bei der Anbahnung und Durchführung von Praktika, Projekt- und Bachelorarbeiten in der internationalen Industrie oder an ausländischen Hochschulen. Unsere Professoren kommen aus der Praxis und stehen den Studierenden gern zur Verfügung.

Als eine der forschungsstärksten Fachhochschulen Deutschlands profitierst du bei uns auch von unseren innovativen Forschungsschwerpunkten und unserer Zusammenarbeit mit in- und ausländischen Forschungsinstituten.

Besonders spannend ist das interdisziplinäre Institut European Center for Sustainable Mobility (ECSM) der FH Aachen. Hier treffen sowohl Wirtschafts- und Industrieunternehmen als auch öffentliche Auftraggeber Entscheidungen zum komplexen Themengebiet Mobilität, die Expertise aus unterschiedlichsten Disziplinen erfordern. Das Institut führt Forscherinnen und Forscher aus den Bereichen Energieversorgung, Stadt- und Verkehrsplanung, Fahrzeuge und Antriebstechnik inklusive Elektromobilität sowie Informationstechnik zusammen, um ganzheitlich Forschungs- und Entwicklungsdienstleistungen im Bereich der nachhaltigen Mobilität zu erbringen. Dem ECSM – und damit unseren Studierenden – stehen hervorragend ausgestattete Labore und Einrichtungen zur Verfügung.

In Studierendenprojekten nutzt du diese Netzwerke, Kooperationen und Institute, um dich entsprechend deiner Neigungen zu engagieren. Über unser Alumninetzwerk bekommst du zusätzlich einen direkten Einblick in die Unternehmenswelt in der bereits erfolgreiche Absolventen unserer Studiengänge arbeiten.





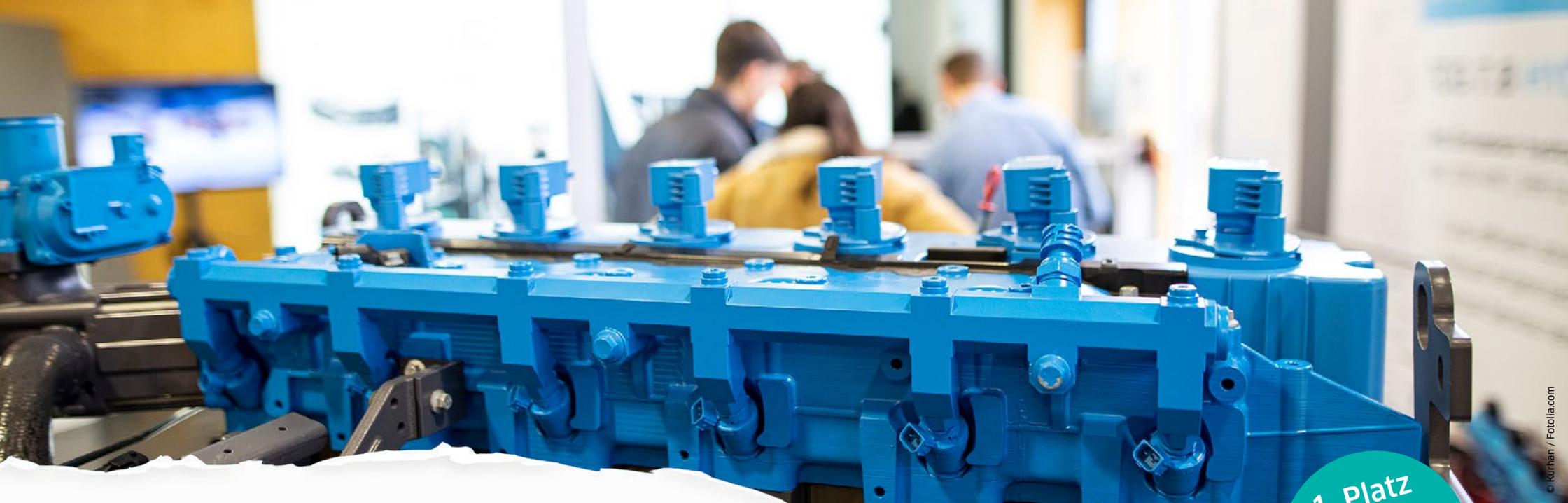
Wo arbeite ich nach dem Studium?

Nach dem Studium der Fahrzeug- und Antriebstechnik stehen dir viele Türen offen. Du kannst einen Masterabschluss, einen Doppelabschluss und im Anschluss daran sogar eine Promotion anstreben oder du verlässt die Hochschule und findest eine attraktive Tätigkeit in einem der umsatz- und beschäftigungsstärksten Industriebereiche der Welt. Durch das breit aufgestellte Lehrangebot stehen unseren Absolventinnen und Absolventen Einstiegsmöglichkeiten in der gesamten Fahrzeugindustrie sowie in Hochtechnologiebereichen des Maschinenbaus offen. Dazu gehören die Automobilhersteller sowie die gesamte Zulieferindustrie. Darüber hinaus gibt es auch die Möglichkeit in Behörden oder anderen Hochschulen tätig zu werden.

Was sind typische Tätigkeiten?

Als Ingenieur oder Ingenieurin in der Fahrzeug- und Antriebstechnik steht dir eine breite Palette an möglichen Tätigkeiten zur Verfügung. Die meisten dieser Tätigkeiten haben gemeinsam, dass du dich nicht nur im Büro aufhältst, sondern auch direkt am Objekt arbeitest, um neue und innovative Technologien zu entwickeln und zu verifizieren. Dazu gehören beispielsweise das Testen von Prototypen, das Analysieren in digitalen Simulationen oder die Koordination zwischen Forschung und Entwicklung. Durch diesen Studiengang erhältst du einen interdisziplinären Einblick in die Fahrzeugentwicklung und somit eine Vielzahl von beruflichen Perspektiven.

Nachfolgend ein paar Beispiele für mögliche Arbeitsfelder.



Welche Arbeitsfelder habe ich dann?

Die Aufgaben sind sehr vielfältig und wir möchten hier einige davon exemplarisch vorstellen:

Entwicklung Du möchtest die Visionen der Zukunft entwickeln und aktiv an der Erforschung neuer Technologien beteiligt sein? Dann liegt hier deine Aufgabe.

Konstruktion CAD Im Studium lernst du die wichtigsten computergestützten Entwicklungs- und Simulationsverfahren kennen und wendest diese an. So kannst du nahtlos in der Praxis tätig werden.

CFD/Aerodynamik In diesem Bereich bist du für die numerische Simulation von Strömungen an Fahrzeugen verantwortlich. Die Ergebnisse dieser Simulationen können dazu beitragen, die Aerodynamik des Fahrzeugs zu verbessern. Dies wird in Zukunft immer wichtiger um die Reichweite der Fahrzeuge zu erhöhen. Bei uns kann man hier besonders viel Erfahrung sammeln: wir haben zwei eigene Windkanäle.

Produktmanagement In diesem Bereich bist du für die Beratung, kundenspezifische Auslegung und Kundenbetreuung zuständig.

Fahrzeugerprobung Wenn es dich interessiert, welche neuen technischen Entwicklungen tatsächlich für den Serieneinsatz umsetzbar sind oder wie diese noch weiter verbessert werden können, liegt deine Arbeit in der Versuchsdurchführung und -auswertung.

Software-Entwicklung Im breiten Bereich Software kannst du z.B. an der Entwicklung von Tools zur Simulation oder Auswertung von Versuchsergebnissen sowie der Entwicklung von Antriebsstrang- und Fahrzeugmanagement-Software mitwirken.

Qualitätsmanagement Qualität ist das Aushängeschild jedes Unternehmens und diese muss sichergestellt werden. So kann es deine Aufgabe sein, Prozesse zu entwickeln oder zu steuern, die die Qualität eines Moduls, eines Teilsystems oder des gesamten Fahrzeugs sicherstellen.

1. Platz
Deutsche
Fachhochschulen,
Kategorie
Maschinenbau*
*Hochschulranking 2021,
Wirtschaftswoche

Was muss ich mitbringen?

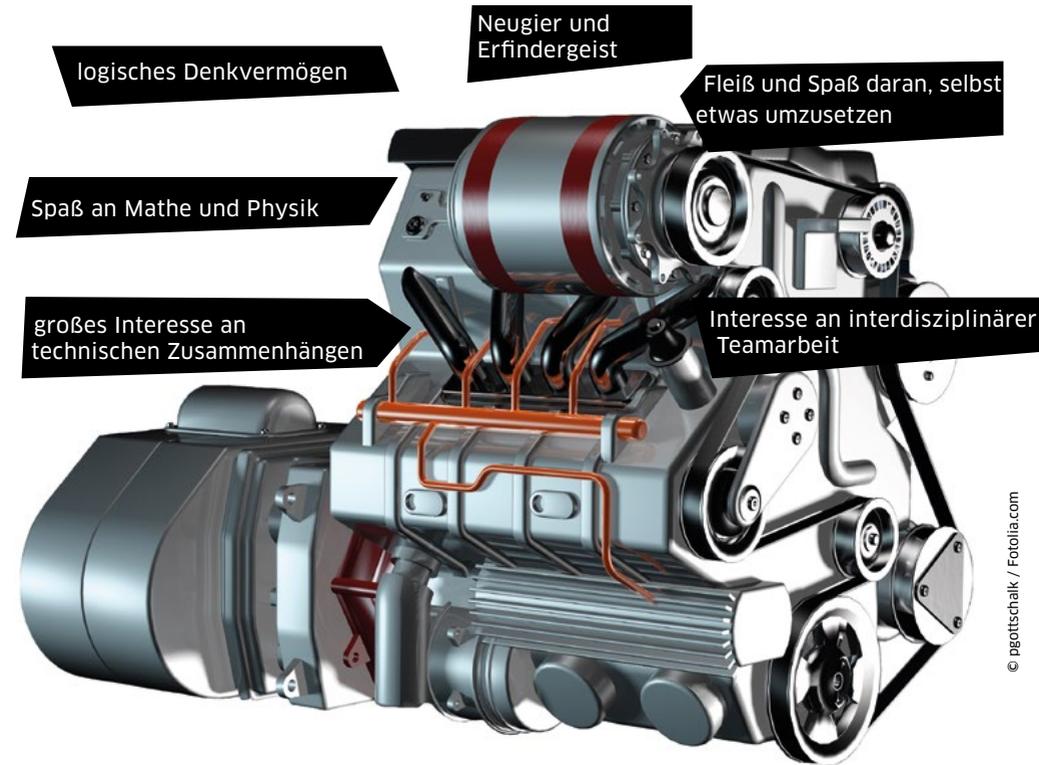
Um ein Studium an der FH Aachen zu beginnen, brauchst du eine Hochschulzugangsberechtigung (Abitur oder Fachhochschulreife). Unter bestimmten Voraussetzungen ist auch ein Berufsabschluss ausreichend. Was du dabei im Einzelfall beachten musst, findest du auf unserer Internetseite.

Damit du dich schon mit deinem zukünftigen Berufsfeld vertraut machst und erste Erfahrung sammelst, empfehlen wir ein Vorpraktikum mit einem Schwerpunkt in der Metallverarbeitung.

Die Fachstudienberatung beantwortet gerne deine Fragen. Die Adresse findest du auf Seite 34.

Damit das Studium der Fahrzeug- und Antriebstechnik Spaß macht muss es deinen Neigungen entsprechen. Das bedeutet, du solltest ein naturwissenschaftlich-technisches Interesse mitbringen.

Außerdem von Vorteil sind:



Studienplan

Bezeichnung	W/P	LP	Semesterwochenstunden				
			V	Ü	Pr	SU	Σ
1. Semester							
Mathematische Grundlagen der Ingenieurwissenschaften	P	3	1	2	0	0	3
Mathematik 1	P	6	4	0	2	0	6
Technische Mechanik 1	P	6	4	2	0	0	6
Technisches Zeichnen und CAD	P	6	1	0	4	0	5
Elektrotechnik	P	3	1	1	1	0	3
Modulkatalog AK1 (Allgemeine Kompetenzen)	W	6	0	0	0	4	4
Summe		30	11	5	7	4	27

2. Semester							
Mathematik 2	P	6	4	2	0	0	6
Physik	P	6	4	2	0	0	6
Technische Mechanik 2	P	6	4	2	0	0	6
Grundlagen Werkstoffkunde und Fertigungsverfahren	P	6	4	2	0	0	6
Elektronik	P	3	1	1	1	0	3
Modulkatalog AK2 (Allgemeine Kompetenzen)	W	3	0	0	0	3	3
Summe		30	16	9	2	3	29

Die Inhaltsbeschreibungen der Studienmodule findest du auch online fhac.de/fahrzeug-und-antrieb.

LP: Leistungspunkte P: Pflicht W: Wahl SU: Seminar, seminaristischer Unterricht
V: Vorlesung Ü: Übung Pr: Praktikum

Bezeichnung W/P	LP	Semesterwochenstunden					
		V	Ü	Pr	SU	Σ	
3. Semester							
Konstruktionselemente 1	P	6	2	2	0	0	4
Technische Mechanik 3	P	6	4	2	0	0	6
Datenverarbeitung	P	6	2	1	2	0	5
Thermodynamik	P	6	4	2	0	0	6
Aerodynamik im Fahrzeugbau	P	6	2	2	1	0	5
Summe		30	14	9	3	0	26

4. Semester							
Konstruktionselemente 2	P	6	2	2	1	0	5
Mess- und Versuchstechnik	P	6	2	2	1	0	5
Numerik	P	6	4	2	0	0	6
Dynamik der Fahrzeuge	P	6	2	2	1	0	5
Automobilelektronik	P	6	2	2	1	0	5
Summe		30	12	10	4	0	26

Die Inhaltsbeschreibungen der Studienmodule findest du auch online fhac.de/fahrzeug-und-antrieb.

LP: Leistungspunkte P: Pflicht W: Wahl SU: Seminar, seminaristischer Unterricht
V: Vorlesung Ü: Übung Pr: Praktikum

Bezeichnung	W/P	LP	Semesterwochenstunden					Σ
			V	Ü	Pr	SU		
5. Semester								
Regelungs- und Simulationstechnik	P	6	2	2	1	0	5	
Wahlpflichtmodule der Vertiefungsrichtungen (KI, AT)	P	18						
Wahlmodul aus den nicht gewählten Vertiefungsrichtungen oder aus Katalog AFM	W	6						
Summe		30						

6. Semester							
FEM	P	6	2	2	1	0	5
Fahrzeugintegration	P	6	2	2	1	0	5
Wahlpflichtmodule der Vertiefungsrichtungen (KI, AT)	P	12					
Wahlmodul aus den nicht gewählten Vertiefungsrichtungen oder aus Katalog AFM	W	6					
Summe		30					

7. Semester							
Praxisprojekt	W	17	-	-	-	-	-
Bachelorarbeit	W	12	-	-	-	-	-
Kolloquium	W	1	-	-	-	-	-
Summe		30	-	-	-	-	-

Die Inhaltsbeschreibungen der Studienmodule findest du auch online fhac.de/fahrzeug-und-antrieb.

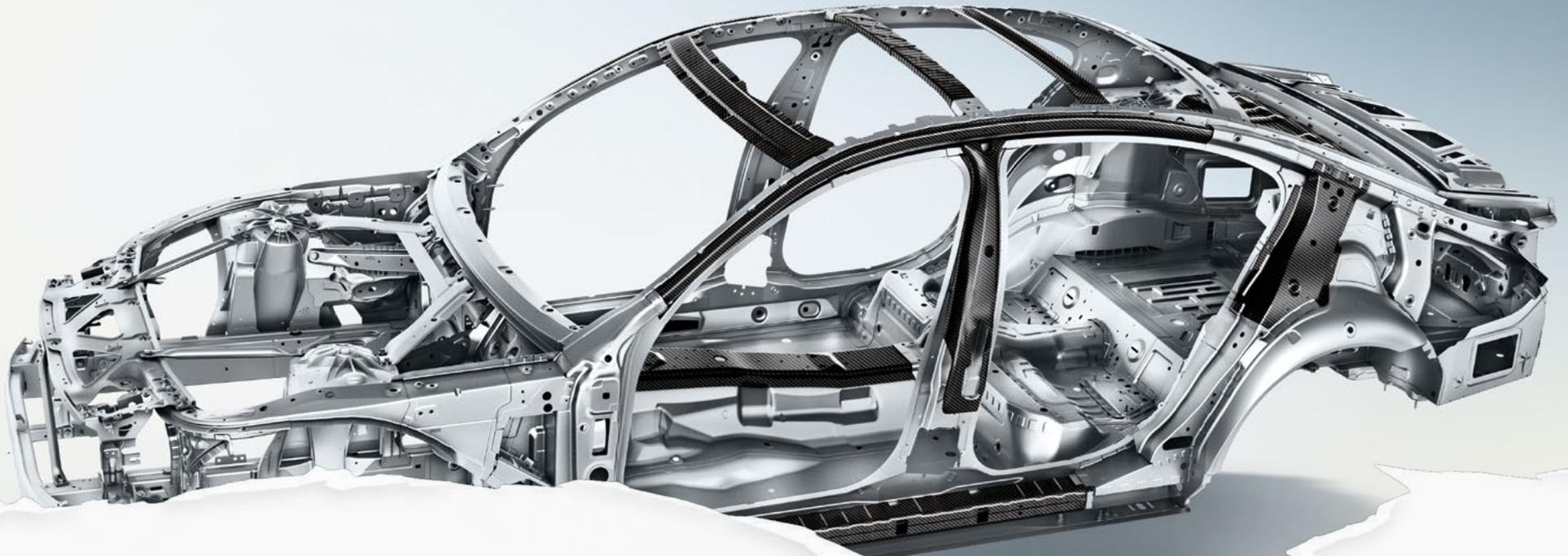
LP: Leistungspunkte P: Pflicht W: Wahl SU: Seminar, seminaristischer Unterricht
V: Vorlesung Ü: Übung Pr: Praktikum

Wahlpflichtmodulkataloge

Bezeichnung	Sem.	LP	Semesterwochenstunden					Σ
			V	Ü	Pr	SU		
Vertiefungsrichtung KI (Karosserie und Interieur)								
Karosserietechnik	WS	6	4	0	1	0	5	
Fertigungstechniken im Fahrzeugbau	WS	6	4	0	1	0	5	
Interieur 1	WS	6	2	2	1	0	5	
Fahrzeugstrukturentwurf	SS	6	2	2	1	0	5	
Interieur 2	SS	6	2	2	1	0	5	

Vertiefungsrichtung AT (Antrieb)							
Elektrische Maschinen	WS	6	2	2	1	0	5
Getriebetechnik	WS	6	2	2	1	0	5
Verbrennungsmotoren	WS	6	2	2	1	0	5
Alternative Antriebe und Kraftstoffe	SS	6	2	2	1	0	5
Energiespeichersysteme	SS	6	2	2	1	0	5

Wahlmodulkatalog AFM							
Verbrennungstechnik	WS	6	2	2	1	0	5
Projekt- und Qualitätsmanagement	WS	6	2	2	1	0	5
Faserverbundwerkstoffe und -bauweisen	WS	6	2	2	1	0	5
Virtual Reality	WS	6	2	2	1	0	5
Mess- und Prüftechnik in der Antriebsstrangentwicklung	WS	6	2	2	1	0	5
Leichtbau	SS	6	2	2	1	0	5
Einführung in CFD	SS	6	2	0	2	1	5
Kraftradtechnik	SS	6	4	0	1	0	5



Vertiefungsrichtung Karosserie und Interieur

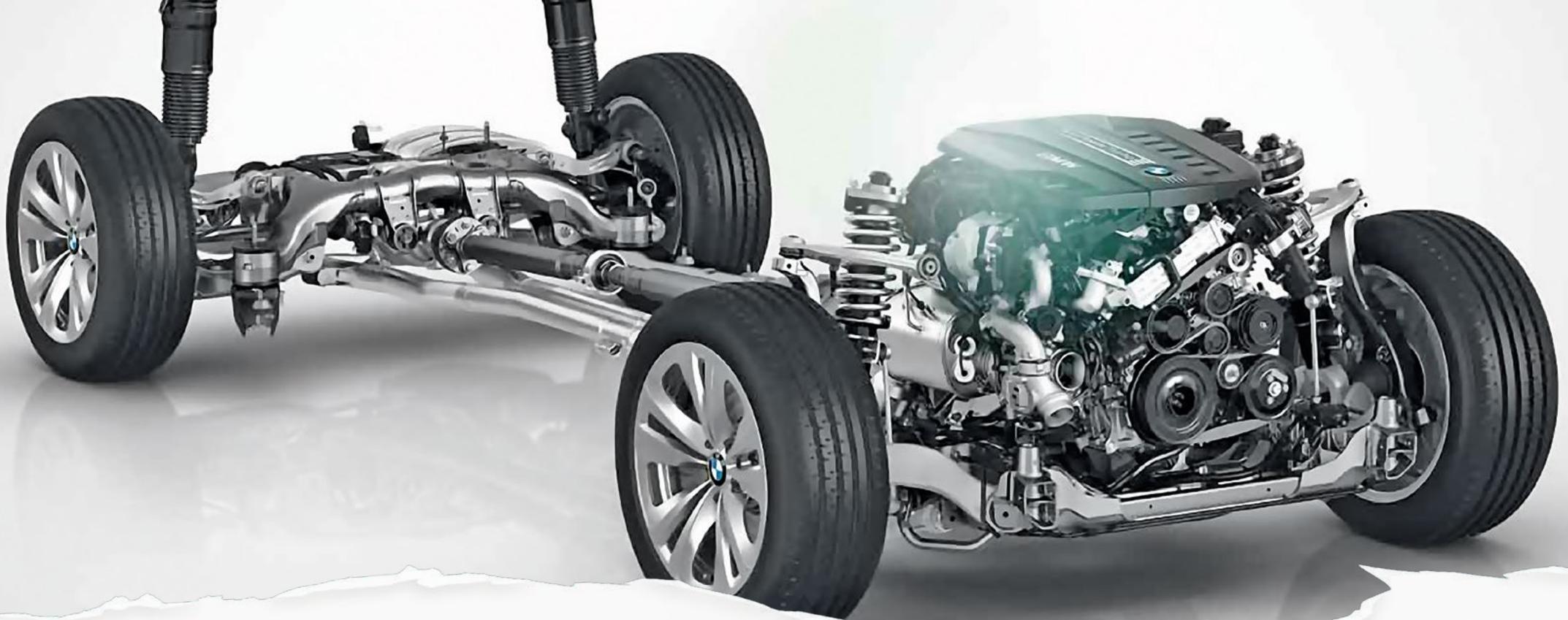
Die Vertiefungsrichtung Karosserie und Interieur ist im Speziellen auf die Besonderheiten des Fahrzeugaufbaus unter dem Blickwinkel ganzheitlicher Fahrzeugkonzepte ausgelegt.

Sie vermittelt

- > wie eine Karosseriestruktur als wirtschaftliche Leichtbaukonstruktion in Stahl, Aluminium und CFK entwickelt und gefertigt wird.
- > warum die Craschauslegung von Personenkraftwagen so wichtig ist und wie überhaupt Insassen-Schutzsysteme (z.B. Airbags) funktionieren
- > dass sich der Fahrzeuginnenraum in Zukunft von einem fahrerzentrierten Layout in eine „LifeStyle“-Raum ändert
- > dass Virtual Reality im Fahrzeugbau bedeutet, virtuelle Simulationsmethoden durch alle Stufen einer Fahrzeugentwicklung zu beherrschen

In der anwendungsorientierten Forschung liegen hier die Schwerpunkte bei

- > Karosseriestrukturen im Leichtbau und Ultra-Leichtbau für sogenannten Multi-Material-Mix
- > Systeme der Fahrzeugsicherheit (Craschauslegung von Fahrzeugen)
- > neuen Fertigungstechnologien
- > neuen Innenraum-Architekturen, HMI-Lösungen und zukünftigen Fahrerplatzgestaltungen
- > Kraftradtechnik für die emotionale Mobilität



Vertiefungsrichtung Antrieb

Diese Vertiefungsrichtung vermittelt

- > Konzepte zu elektrischen und hybriden Fahrzeugantrieben einschließlich der daraus resultierenden Herausforderungen, insbesondere
- > Getriebetechnik als wichtiger Bestandteil für konventionelle und für hybridisierte Fahrzeuge zur Umsetzung von kraftstoff- und emissionsreduzierenden Betriebsstrategien
- > Grundlagen der Brennstoffzelle
- > Grundlagen und Optimierungen von Energiespeichersystemen und elektrische Maschinen inklusive Fahrzeugelektronik als wichtige Bausteine für die Elektrifizierung des Fahrzeugantriebs.

- > Grundlagen zu alternativen Kraftstoffen für Verbrennungsmotoren und Grundlagen und Optimierungen der konventionellen Antriebstechnologien Otto- und Dieselmotoren

In der anwendungsorientierten Forschung liegen hier die Schwerpunkte bei

- > Antriebsstrangstrukturen von PKW, NFZ und Offroad-Anwendungen
- > Betriebsstrategien für alternative Antriebskonzepte
- > Emissionsverhalten von Kraftfahrzeugen im realen Betrieb



Labore und Einrichtungen

Unsere Studierenden haben Zugang zu vielfältigen modernen Laboren und Einrichtungen für ihre praktischen Arbeiten, darunter u.a.

Allgemeine Natur- und Ingenieurwissenschaften

- > Werkstoffkundelabore
- > Labor für Leichtbau und Schwingungstechnik
- > DV- Labor
- > Labor für Physik
- > Labor für Optik
- > Labor für Mess- und Versuchstechnik
- > Labor für Finite Elemente Berechnung
- > CAx-Labor

Automobiltechnik

- > Labor für Karosserietechnik
- > Labor für Interieur
- > Labor für Kraftfahrzeug- und Umwelttechnik
- > Labor für Leichtbau und Schwingungstechnik
- > Labor für KFZ-Elektronik

Das interdisziplinäre Institut ECSM ist Teil der FH Aachen und bündelt die vielfältigen Kompetenzen der FH Aachen im Themenfeld Mobilität. Es versteht sich als interdisziplinäre Kompetenzplattform und führt Forscherinnen und Forscher aus den Bereichen Energieversorgung, Elektromobilität, Stadt- und Verkehrsplanung, Fahrzeuge und Antriebe sowie Informationstechnik zusammen, um ganzheitlich Forschungs- und Entwicklungsdienstleistungen im Bereich der nachhaltigen Mobilität zu erbringen. Hier kannst du direkt interdisziplinär arbeiten und forschen.

Wie läuft die Bewerbung ab?

Voraussetzungen Wenn du dich für diesen Studiengang bewerben möchtest, brauchst du entweder ein Zeugnis der allgemeinen Hochschulreife oder der Fachhochschulreife.

Außerdem benötigst du den Nachweis einer praktischen Tätigkeit. Auch eine Bewerbung als beruflich Qualifizierte:r kann unter bestimmten Umständen möglich sein. Weitere Einzelheiten findest du unter fhac.de/bewerbung.

Die Bewerbung Die Bewerbung erfolgt online. Das Bewerbungsportal erreichst du unter fhac.de/Bewerbung. Das Studium kann nur im Wintersemester aufgenommen werden. Geöffnet ist das Bewerbungsportal ab Mitte Mai.

Die Zulassung Es gibt zulassungsfreie Studiengänge und zulassungsbeschränkte Studiengänge. Für zulassungsfreie Studiengänge werden alle Bewerberinnen und Bewerber zugelassen, die die Voraussetzungen erfüllen. Hier bewirbst du dich online über das Bewerbungsportal. Wenn du alle Fragen beantwortet hast, wird dir dein Zulassungsbescheid zur Verfügung gestellt. Diesen lädst du herunter.

Bei zulassungsbeschränkten Studiengängen ist die Anzahl der Studienplätze begrenzt, es werden unter Umständen nicht alle Bewerbungen zugelassen. Es gibt in der Regel mehr Interessierte als Studienplätze. Die Auswahl der Studierenden erfolgt anhand verschiedener Kriterien. Hast du im Rahmen des Vergabeverfahrens einen Studienplatz erhalten, bekommst du darüber eine E-Mail mit dem Zulassungsangebot. Dieses musst du über das Bewerbungsportal annehmen und dort wird dir zum Schluss auch der Zulassungsbescheid zum Download bereitgestellt.

Welches Verfahren gilt für mich? Der Studiengang ist zulassungsfrei.

Die Einschreibung Dein Zulassungsbescheid ist sehr wichtig. Diesem kannst du genau entnehmen, welche Unterlagen du für die Einschreibung auf hi.fh-aachen.de hochladen musst. Im Zulassungsbescheid ist auch die Frist genannt, bis wann du dies tun musst. Die Einschreibung erfolgt digital.

Studienbescheinigung und Semesterticket Nach erfolgreicher Einschreibung erhältst du eine Studienbescheinigung und die Zugangsdaten für die IT-Services der FH Aachen. Die ASEAG wird über deine erfolgreiche Einschreibung informiert. Das Semesterticket wird von der ASEAG direkt an dich verschickt.

Die Kosten Studierende müssen jedes Semester einen Sozialbeitrag für die Leistungen des Studierendenwerks und einen Studierendenschaftsbeitrag für die Arbeit des Allgemeinen Studierendenausschusses (AStA) bezahlen. In diesem Betrag sind die Kosten für das Semesterticket (NRW-Ticket) enthalten. Wie hoch diese Beiträge sind, kannst du unter fhac.de/beitrag nachsehen.



Dein Weg zu uns in 9 einfachen Schritten

- 1 Orientieren** Finde heraus, welcher Studiengang zu dir passt.
- 2 Zugangsvoraussetzungen ansehen** Kläre, welche Voraussetzungen du erfüllen musst, damit du einen Studienplatz erhalten kannst.
- 3 Fristen beachten** Informiere dich auf der Website des Studierendensekretariats oder im SSC über die aktuellen Fristen.
- 4 Bewerben** Bewirb dich online für deinen Studiengang.
- 5 Zulassung** Lade deine Zulassung herunter (zulassungsfreie Studiengänge) oder warte, bis dir deine Zulassung per E-Mail zugesendet wird (zulassungsbeschränkte Studiengänge).
- 6 Semesterbeitrag** Überweise den Semesterbeitrag.
- 7 Einschreiben** Lade die geforderten Dokumente auf hi.fh-aachen.de hoch.
- 8 Studienbescheinigung und NRW-Ticket** Erhalte deine Studienbescheinigung und das Semesterticket.
- 9 Studienbeginn** Informiere dich auf der Website deines Fachbereichs. Dort findest du Informationen, wann es mit dem Studium losgeht und wie deine ersten Tage ablaufen werden.





Flughafen

- Ermittlung von Bestimmungsgeschwindigkeiten ähnlich wie bei der Reichweite aus:
 - Brennstoffverbrauch
 - Motorleistung für den Höhenflug
- Zweitbestimmungswert, um auch Leistung und für Strahltriebwerke und Flugzeugtriebwerk abschätzen zu können. → gewisse Vereinfachung!

Widerstand

Widerstandsgleichung: $F = R = \frac{1}{2} \rho v^2 C_D A$

Brennstoffverbrauch: $\dot{m}_f = \frac{P}{\eta_{prop} \cdot H_{heiss}}$ hier nicht

$\dot{m}_f = \frac{1}{\eta_{prop} \cdot H_{heiss}} \cdot \frac{1}{2} \rho v^2 C_D A$ hier nicht

Student Service Center (SSC)

Du möchtest an der FH Aachen studieren, bist schon eingeschrieben oder hast dein Studium bereits abgeschlossen? Dann ist das Student Service Center (SSC) die erste zentrale Anlaufstelle für dich. Wir bieten Informationen und Beratung bei Fragen rund um das Studium. Bei weiterführenden Anliegen, die im Student Service Center nicht abschließend geklärt werden können, leiten wir dich an die zuständigen Kolleginnen und Kollegen aus den Fachabteilungen weiter.

Du findest uns im Hauptgebäude der FH Aachen, Bayernallee 11 in Aachen, im ersten Obergeschoss. Gerne beantworten wir deine Fragen auch am Telefon unter 0241. 6009 51616 oder per E-Mail an ssc@fh-aachen.de.

Auf unserer Internetseite fh-aachen.de/hochschule/ssc findest du viele nützliche Informationen und unsere aktuellen Öffnungszeiten. Wir freuen uns auf dich!



Ansprechpartnerinnen und Ansprechpartner

Wenn du Fragen zum Studiengang hast, dann ist die Studiengangskoordination die richtige Anlaufstelle.

Studiengangskoordination
bachelor-fb6@fh-aachen.de

Wenn du allgemeine Fragen zum Studium hast, zur Bewerbung, Einschreibung oder Hochschulwechsel, dann wende dich bitte an das Student Service Center.

Student Service Center
Bayernallee 11, 52066 Aachen
T +49. 241. 6009 51616
ssc@fh-aachen.de

Wenn du Leistungen aus einem vorangegangenen Studium anerkennen lassen möchtest, dann wende dich bitte an den Vorsitzenden des Prüfungsausschusses.

Vorsitzender des Prüfungsausschusses
Prof. Dr.-Ing. Marc Havermann
anerkennung.fb6@fh-aachen.de

Wenn du Fragen zu Prüfungen und zur Prüfungsordnung hast, hilft dir das Prüfungsamt weiter.

Prüfungssekretariat
Hohenstaufenallee 6, 52064 Aachen
Büro O 0101
T +49. 241. 6009 52322
F +49. 241. 6009 52680
pruefungsamt.fb6@fh-aachen.de

Du hast Probleme im Studium, mit Dozenten oder privater Natur? Dein Vertrauensdozent wird versuchen dir zu helfen.

Vertrauensdozent
Prof. Dr.-Ing. Jörn Harder
T +49. 241. 6009 52324
harder@fh-aachen.de

Adressen

Fachbereich Luft- und Raumfahrttechnik
Hohenstaufenallee 6, 52064 Aachen
T +49. 241. 6009 52410
F +49. 241. 6009 52680
www.luftraum.fh-aachen.de

Dekan
Prof. Dr.-Ing. Peter Dahmann
T +49. 241. 6009 52400
dahmann@fh-aachen.de

Studiengangsleiter
Prof. Dr.-Ing. Thilo Röth
+49.241.6009 52940
roeth@fh-aachen.de

Fachschaft Luft- und Raumfahrttechnik
Hohenstaufenallee 6, 52064 Aachen
T +49. 241. 6009 52490
fsr6@fh-aachen.de

Student Service Center (SSC)
Das Student Service Center ist die erste Kontaktstelle für Studierende und Studieninteressierte zu allen Fragen rund um das Studium.
Bayernallee 11, 52066 Aachen
T +49. 241. 6009 51616
ssc@fh-aachen.de

Allgemeine Studienberatung
Eupener Straße 70, 52066 Aachen
T +49.241.6009 51800/51801
www.studienberatung.fh-aachen.de

Studierendensekretariat
Bayernallee 11, 52066 Aachen
erreichbar über das SSC:
T +49.241.6009 51616
www.studierendensekretariat.fh-aachen.de

Akademisches Auslandsamt
Bayernallee 11, 52066 Aachen
T +49.241.6009 51018/52839
www.aaa.fh-aachen.de

Impressum

Herausgeber | Der Rektor der FH Aachen
Bayernallee 11, 52066 Aachen
www.fh-aachen.de
Auskunft | studienberatung@fh-aachen.de

Stand: Dezember 2023

Redaktion | Der Fachbereich Luft- und Raumfahrttechnik
Gestaltungskonzeption | Birgit Greeb, Karina Kirch, Markus Nailis
Satz | Susanne Hellebrand, Stabsstelle Presse-, Öffentlichkeitsarbeit und Marketing
Bildredaktion | Der Fachbereich, Dipl.-Ing. Phillipp Hackl, M.A., Susanne Hellebrand
Bildnachweis Titelbild | FEV

Die Informationen in der Broschüre beschreiben den Studiengang zum Stand der Drucklegung. Daraus kann kein Rechtsanspruch abgeleitet werden, da sich bis zur nächsten Einschreibeperiode Studienverlauf, Studienpläne oder Fristen ändern können. Die aktuell gültigen Prüfungsordnungen einschließlich der geltenden Studienpläne sind im Downloadcenter unter www.fh-aachen.de abrufbar.

Wir bemühen uns, in unseren Broschüren geschlechtsneutrale Formulierungen zu nutzen. Sollte dies nicht möglich sein, sind an den entsprechenden Stellen immer sowohl männliche als auch weibliche Personen gemeint.

