Automobil-Forensik mit Berla iVe

Jens Born, B.Sc.

Lehrgebiet Datennetze, IT-Sicherheit und IT-Forensik





Gliederung

- Einleitung
- Über Berla und iVe
- Infotainmentsysteme
- Datenerfassung
- Datenanalyse
- Zusammenfassung



Einleitung

• Welche Daten sind in einem Infotainmentsystem enthalten?

Wie können die Daten ausgelesen werden?

Können die Daten gelöscht werden?



Über Berla und iVe

- 2008 gegründet
- Firmensitz in Maryland, USA
- Spezialisiert auf digitale Forensik

- Erstes Produkt: Blackthorn
 - 2009 veröffentlicht
 - Luft- und Seefahrt GPS-Geräte
 - Für mobile GPS Geräte
 - Garmin, TomTom etc.



Über Berla

- Zweites Produkt: iVe
- Forensische Untersuchungen von Infotainmentsystemen
 - BMW, Chevrolet, Chrysler, Fiat, Ford, Jeep, Maserati,
 Pontiac, Toyota, Volkswagen, etc.

- Auslesen von Daten
- Analysieren der Daten
 - Kontakte, Rufnummern, SMS-Nachrichten
 - Navigationsdaten



Infotainmentsysteme

- BMW Car Information Computer (CIC)
 - Einführung Mitte 2008
 - QNX Neutrino Betriebssystem
 - Unix ähnliches Echtzeitbetriebssystem
- Ford SYNC (Generation) 2
 - Verbaut ab 2010
 - Windows Embedded Automotive



Infotainmentsysteme

- Toyota Touch&Go
 - QNX Neutrino Betriebssystem

- Volkswagen RNS 510
 - VxWorks von Wind River Systems
 - Echtzeitbetriebssystem
 - Mit Java Frontend



Assistent zum Durchführen des Auslesevorgangs

- Verbindung zum System testen
 - Erst bei erfolgreichem Test, kann fortgefahren werden
- Eingabe weiterer Daten zur Protokollierung
 - Fallname, -nummer
 - Welches Auto? Welches System?
 - Ortsangabe
 - Weitere Details



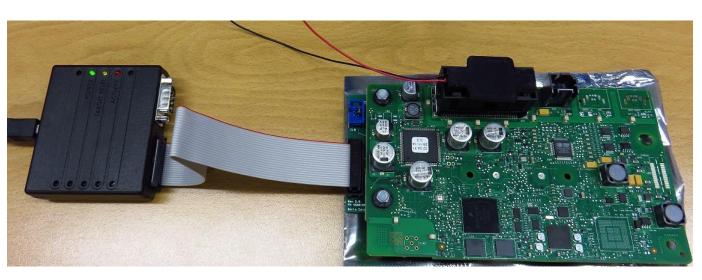
- BMW CIC und Toyota Touch&Go
- Verbindung über USB-Ethernet-Adapter

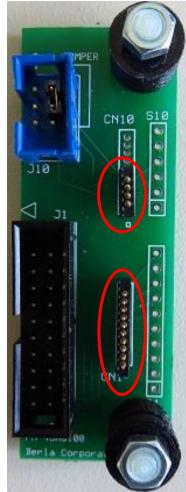




Ford SYNC 2

- Kompletter Ausbau der Haupteinheit
- Verbinden mit einer zusätzlichen Platine
- Verbindung zum Notebook über einen weiteren Adapter







- Art und Dauer unterschiedlich
 - USB
 - JTAG
- 10 Minuten bis 5 Stunden
 - Toyota Touch&Go: ca. 10 Min.
 - Ford SYNC 2: ca. 5 Stunden



Datenanalyse

- Mitlesen der Datenverbindung (Wireshark)
- BMW CIC: Verbindung zu einem FTP-Server

N	0.	Time	Source	Destination	Protocol L	Lengt Info
	612	137.94	160.48.199.99	160.48.199.10	FTP	91 Response: 220 160.48.199.99 FTP server ready
	613	137.95	160.48.199.10	160.48.199.99	FTP	65 Request: USER root
	614	137.95	160.48.199.99	160.48.199.10	FTP	87 Response: 331 Password required for root.
	615	137.95	160.48.199.10	160.48.199.99	FTP	68 Request: PASS
	616	137.96	160.48.199.99	160.48.199.10	FTP	80 Response: 230 User root logged in.

Toyota Touch&Go: Telnet Session

```
QNX Neutrino (localhost) (ttyp1)
login: ...root
Password:
```



Ermittelte Daten

- iVe listet Ergebnisse auf
 - Applications
 - Connections
 - Devices
 - Events
 - Navigation
- Übersichtlich

 Eigenes Durchschauen der Daten sinnvoll

```
Applications
```

- Connections
 Bluetooth (5)

 Wife
 - Wifi
- Devices (28)
 - Embedded Device
 - FP Z3

 Call Logs (1)

 SMS (23)

 - ✓ rowiro5s

 Contacts (54)

 Call Logs (53)

 SMS (15)
 - ▶ Windows Phone
- ▶ Events (430)
- Navigation
 ▶ Track Logs (172)

Locations (18)

Routes



Ermittelte Daten

- Abhängig vom Infotainmentsystem
- Abhängig von der Benutzung

- Informationen aus dem Multimediasystem
 - Abgespielte CD's, MP3's
 - ID3-Tag's



Ermittelte Daten

- Verbindungsdaten von Smartphones
 - Bluetooth Adresse
 - Gerätename, -hersteller

Tag Device Name	Device Type(int	Device Type	Unique Number	Unique Number Type	Manufacturer
• Thomas	Phone	Phone	EC88	Bluetooth Address	UNDEFINED
Marc	Phone	Phone	1030	Bluetooth Address	SAMSUNG
	Phone	Phone	3039	Bluetooth Address	UNDEFINED
Xperia Active	Phone	Phone	1C45	Bluetooth Address	UNDEFINED
☐ J B (Galaxy S4 A	Active) Phone	Phone	00E3	Bluetooth Address	UNDEFINED
Key	Value				
mediafs2wire	00:E3				
mssname	mediafs2wire				
Last Seen	05.02.2016 12:38:10				
Phone Version	UNDEFINED				
TimezoneOffset	+01:00				

Abbildung: Toyota Touch&Go



Ermittelte Daten - Kontaktdaten

BMW CIC

- Gespeichert in "contactbook" < DATUM > .db"
- Enthält Kontaktdaten, Rufnummern, E-Mail-Adressen
- Keine SMS, Anrufliste
- BT_Adresse zur Zuweisung des Smartphones in "contactbook"



Ermittelte Daten - Kontaktdaten

Ford SYNC 2

- Speichert verbundene Geräte in "devices.sqlite"
- Kontakte, Anrufliste gespeichert in "PhoneBook_<BT_Adresse>.sqlite"
- Nachrichten in "SMS_<BT_Adresse>.db"

Tag	First Name	Last Name	Work Number	Home Number	Mobile Number
	F	Kr	053		0178
	F	We	060	49163	0160
	F	No	+329.		+324



Ermittelte Daten - Kontaktdaten

Toyota Touch&Go

- Geräte gespeichert in "PimMgr.dbf"
- Legt Datenbanken für verschiedene Funktionen an
- "pmX0000XX.dbf"

"pm10000XX.dbf": Kontakte

"pm20000XX.dbf": Kalender

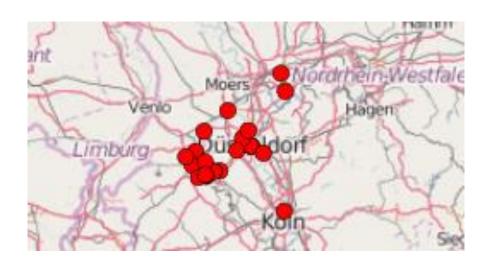
"pm80000XX.dbf": Anrufliste

TIMESTAMP	PIM_OBJECT_TYPE	FILENAME	
05.02.2016 13:38:05	2	pm2000029	
05.02.2016 13:38:05	3	pm3000030	
05.02.2016 13:38:06	1	pm1000031	
05.02.2016 13:38:06	5	pm5000032	
05.02.2016 13:38:06	7	pm7000033	
05.02.2016 13:38:06	4	pm4000034	
05.02.2016 13:38:06	8	pm8000035	



Ermittelte Daten – BMW CIC

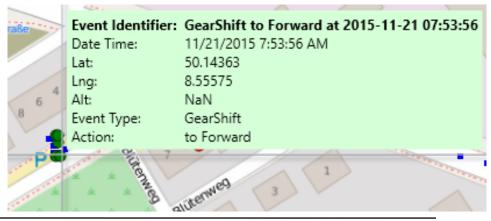
- Ereignisse (Events) beschränken sich auf verbundene Geräte und abgespielte Medien
 - Zeitstempel nicht immer korrekt
- Navigation: Letzte Ziele, Favoriten





Ermittelte Daten – Ford SYNC 2

- Speicherung diverser Events
 - In einer Log-Datei (MsgLog1.txt)
 - Öffnen, Schließen der Fahrer-, Beifahrertür
 - Schaltvorgänge (GearShift to Forward)
 - Verbindungen von Geräten (Bluetooth, USB)
 - Zeitsynchronisationen über GPS
- Alle Ereignisse mit Geo-Tag

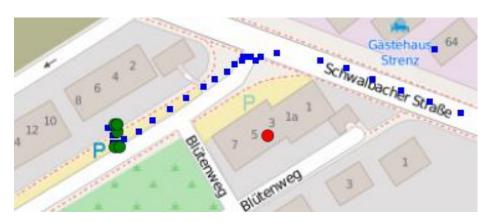




Ermittelte Daten – Ford SYNC 2

- Navigation: Letzte Ziele, Favoriten
- Auch abgefahrene Routen
 - Zeitstempel nicht immer korrekt

Date/Time 🔺	Bearing	TrackName	Distance	Latitude	Longitude
21.11.2015 07:54:00	18°	Recovered0057	5,65 m	50,143650000	8,555770000
21.11.2015 07:54:01	18°	Recovered0057	11,31 m	50,143670000	8,555830000
21.11.2015 07:54:02	26°	Recovered0057	11,98 m	50,143700000	8,555890000
21.11.2015 07:54:03	23°	Recovered0057	13,61 m	50,143730000	8,555960000





Ermittelte Daten – Toyota T&G

- Navigation: Letzte Ziele, Favoriten
- Ereignisse
 - Abgespielte Medien
 - Verbundene Geräte
 - Auch die Verbindung des Notebooks





Löschen der Daten – BMW CIC

Navigationsziele können gelöscht werden

- Löschen der Smartphone Daten erfolgreich
 - "contactbook_<DATUM>.db" wird gelöscht
 - Altes Telefonbuch im Dateisystem gefunden
 - Nicht für den Benutzer sichtbar
 - Vermutlich Rückstände einer alten Version
- Über iVe nicht mehr auffindbar



Löschen der Daten – Ford SYNC 2

Navigationsziele können gelöscht werden

- Löschen der Smartphone Daten erfolgreich
 - Keine Kontakte, Nachrichten, Anruflisten

Über iVe nicht mehr auffindbar



Löschen der Daten – Toyota T&G

Navigationsziele können gelöscht werden

- Löschen der Smartphone Daten <u>nicht</u> erfolgreich
- Einträge in "PimMgr.dbf" entfernt
 - "pmX0000XX.dbf" immer noch im System vorhanden
 - Zuweisung zum richtigen Smartphone fehlt
 - Daten immer noch im System vorhanden



Datenanalyse

Volkswagen RNS 510

- Datenanalyse nicht erfolgreich
- Zu viele Fehler aufgetreten
 - Datenbank für Telefonbuch nicht lesbar
 - Datenbank für Nachrichten nicht lesbar
 - Keine Navigationsdaten



Zusammenfassung

Informationsgehalt ist groß

Zum Teil einfacher Zugang zu den Daten

 Viele verschiedene Systeme, schwer alle zu unterstützen

- QNX bei Herstellern beliebt
 - Ford SYNC 3 mit QNX



Viele Dank für Ihre Aufmerksamkeit!

Kontakt:

jens.born@alumni.fh-aachen.de